ANNEXE 1

Du 1er janvier au 30 septembre 2015, 45 personnes sont mortes sur les routes du département de l'Oise contre 29 pour la même période de l'année 2014.

LES RESULTATS DE LA SECURITE ROUTIERE ONT CONNU CES TROIS DERNIERES ANNEES UNE EVOLUTION FAVORABLE.

Le nombre de tués avait baissé de 20 % de 2014 par rapport à 2013 et de 20 % de 2013 par rapport à 2012 : soit 59 tués en 2012 contre 39 en 2014.

La situation restait néanmoins fragile puisque le nombre d'accidents avait augmenté de 3 % en 2014 et le nombre de blessés de 9 %.

	2010	2011	2012	2013	2014	Évolution 2013-2014	Au 30 septembre 2015
Accidents	470	432	375	364	375	+ 3 %	289
Tués	53	61	59	49	39	– 20 %	45
Blessés	642	580	512	498	548	+ 9 %	405

A l'échelon national, pour la première fois depuis 12 ans, une hausse de la mortalité routière a été enregistrée en 2014.

3 388 personnes sont mortes sur les routes en France, 120 de plus par rapport à 2013, soit une hausse de 3,7 %.

DANS L'OISE, LE COMPORTEMENT HUMAIN EST LE FACTEUR PREPONDERANT DES ACCIDENTS MORTELS

Il ne ressort pas, dans le département, de lieu d'accidentologie spécifique et les infrastructures ne sont pas la cause principale de l'accident.

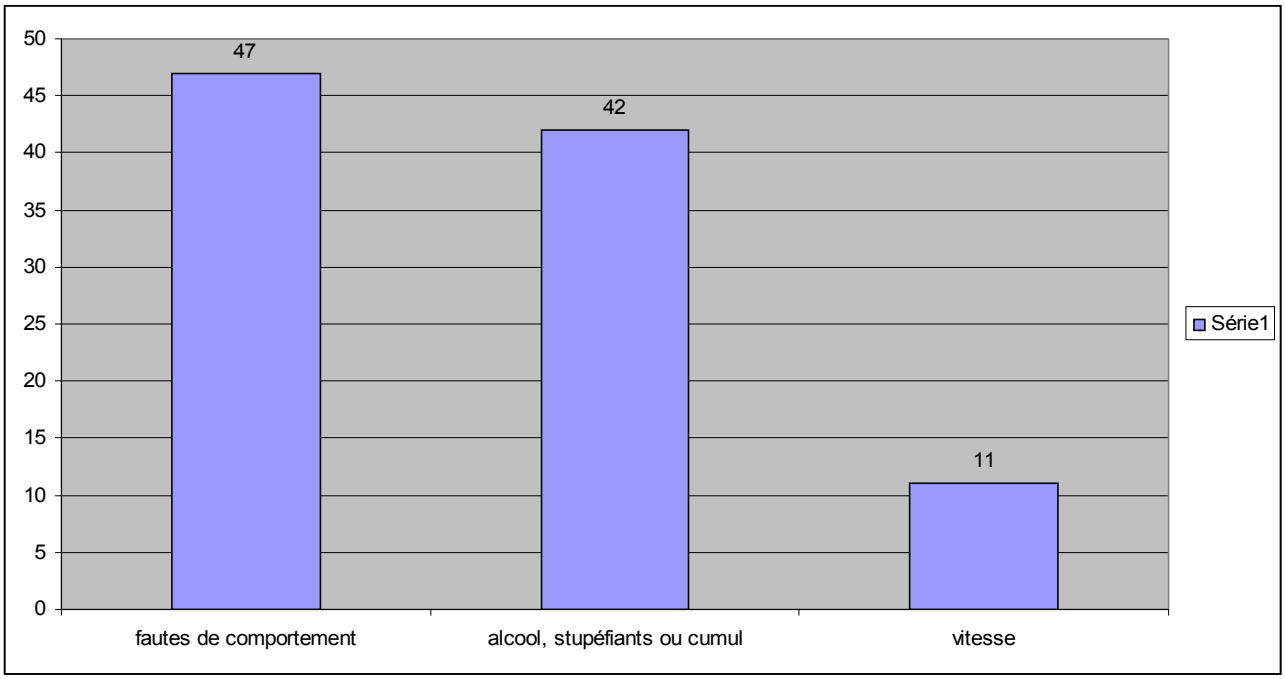
Les principales causes des 45 accidents mortels observées dans le département le début de l'année 2015 sont :

- l'alcool, les stupéfiants, ou l'alcool et les stupéfiants : 42 % ;
- la vitesse : 11 % ;
- les fautes de comportement, l'inattention, la circulation à gauche, le non respect de la priorité et le dépassement dangereux : 47 %.

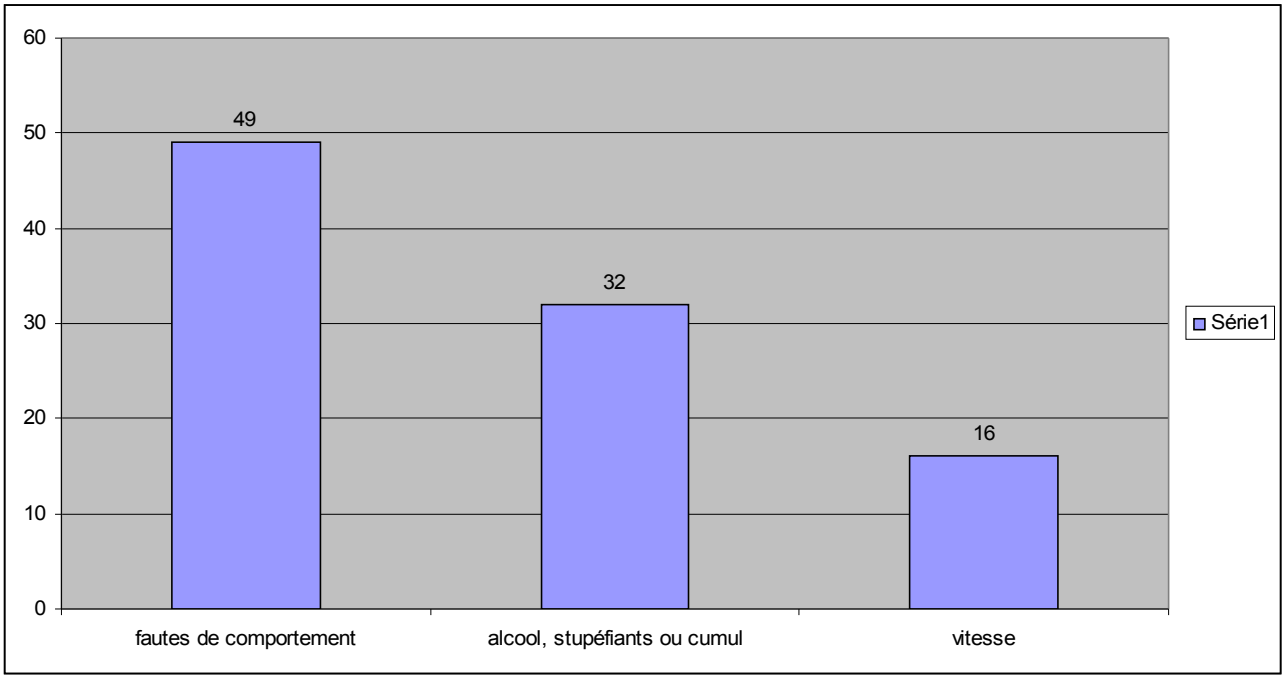
Les principales causes des 39 accidents mortels observées dans le département en 2014 sont :

- l'alcool, les stupéfiants, ou l'alcool et les stupéfiants : 32 % ;
- la vitesse : 16 % ;
- les fautes de comportement, l'inattention, la circulation à gauche, le non respect de la priorité et le dépassement dangereux : 49 %.

Causes principales d'accident en 2015



Causes principales d'accident en 2014



Ainsi :

- 1 automobiliste s'est tué en janvier, seul, avec 2,88 g/l d'alcool,
- 3 jeunes se sont tués en février du fait de la vitesse excessive de leur véhicule qui a faisait la course avec un autre,
- 2 jeunes se sont tués en février du fait de la vitesse excessive de leur véhicule, conduit par un conducteur sous l'emprise de stupéfiants,
- 1 jeune femme s'est tuée en février en percutant un autre véhicule, alors qu'elle était sous l'emprise de stupéfiants et alcoolisée,
- 2 chauffeurs de poids lourds et le passager d'un 3e sont morts sur l'A1, en février pour ne pas avoir respecté les distances de sécurité.

Dans 65% des cas, le présumé responsable de l'accident est mort, et 37% des victimes se sont tuées seules.

Les jeunes de moins de 25 ans représentent 30% des tués en 2015.